

HONDA CB 125 S



CB 125 S

La Honda 125 apre un discorso nuovo nel campo delle moto leggere. Leggera, maneggevole, potente e robusta, la 125 porta con sé tutta la tecnologia sperimentata dalla Honda su milioni di moto. Il motore è in lega di alluminio con distribuzione ad albero a camme in testa e fornisce 12 cavalli perfettamente sfruttabili perché distribuiti su tutti i regimi di giri. Il cambio è a cinque marce con quinta surmoltiplicata, mentre la strumentazione è in linea con la tradizione Honda, completa e di qualità superiore. L'impianto a disco anteriore, di serie, è una garanzia di sicurezza finora riservata alle moto di cilindrata superiore.



I comandi elettrici sono pratici e curati in modo da rendere più sicura e piacevole la guida. Funzionalità e praticità si fondono alla purezza del disegno.



Il tappo del serbatoio del carburante è dotato di serratura a chiave, una raffinatezza riservata finora a moto di classe superiore.

Dati tecnici

Motore	Quattro tempi, monocilindrico, raffreddato ad aria da 123 cc. Distribuzione monoalbero in testa.
Alésaggio e corsa	mm 56 x 49,5
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza	12 CV a 8900 giri
Carburatori	Uno con valvola a pistone e diffusore da 22 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti con ingranaggi sempre in presa
Avviamento	A pedale
Telaio	Monoculla aperto
Sospensioni	Anteriore: forcella idraulica telescopica Posteriore: forcellone oscillante
Freni	Anteriore: disco a comando meccanico Posteriore: tamburo
Dimensioni pneumatici	Anteriore: 2,75 x 18 Posteriore: 3,00 x 17
Capacità serbatoio benzina	lit. 7,5 riserva lit. 1,2
Dimensioni (lung. x larg. x alt.)	mm 840 x 760 x 1040
Peso a vuoto	kg. 97,5
Passo	mm 1200
Altezza sella	mm 765
Impianto elettrico	Batteria 6 V - 6 Ah Alternatore CA
Velocità massima	km/h 110
Consumo	lit. 3 x 100 km.



Il freno a disco anteriore a comando meccanico è una garanzia di sicurezza a tutte le velocità e su ogni tipo di fondo.



La strumentazione è di qualità superiore e contribuisce con la sua precisione ad una guida sicura e controllata in ogni condizione di impiego.



Il cambio a cinque marce si rivela prezioso per scegliere il regime di giri più appropriato alle condizioni di traffico e di crociera. Il pedale, a bilancere, ne rende più facile e rapido il comando.

