

# ***CBR600F***



# L'esaltante perfezione di una Motocicletta Supersportiva



Con la sua insuperabile fusione tra linea aerodinamica, prestazioni e straordinario comfort di guida, la CBR600F stabilisce un punto di arrivo a cui altre motociclette possono solo aspirare. Anche per Voi il piacere ed il divertimento costituiranno un punto di arrivo. Ogni volta che la guidate.

#### **Linea aerodinamica integrata**

La innovativa CBR600F è completamente racchiusa in una attraente carrozzeria. Sia viaggiando ad alta velocità sulle autostrade, sia seguendo le curve di montagna, essa fende l'aria realizzando un gruppo unico tra il pilota e la macchina.

#### **La potenza del motore che domina la strada**

La potenza e le prestazioni costituiscono elementi essenziali nella formula delle supersportive e per il loro perfezionamento vengono costantemente studiate e sperimentate nuove vie.



La potenza erogata dalla nuova CBR600F è arrivata ora a 80 CV grazie ad un aumento nel rapporto di compressione, ad una nuova distribuzione, a carburatori di maggiori dimensioni ed alla riduzione della controcompressione allo scarico. La reazione del motore è stata ottimizzata al fine di incrementare le prestazioni di marcia supersportiva, e gli elementi delle catene di distribuzione sono stati modificati per aumentare la resistenza.

#### **Motore compatto, leggero, a quattro cilindri in linea**

Anche le dimensioni ed il peso del motore svolgono un ruolo nel risultato finale delle prestazioni e questo propulsore compatto è uno dei più piccoli e leggeri della sua categoria. Ciò è stato realizzato mediante una accurata progettazione dei minimi dettagli, riducendo la distanza tra i cilindri, contenendo il peso in ogni settore ed utilizzando il motore come parte integrante del telaio.

#### **Sistema di raffreddamento integrato nella linea aerodinamica**

Il sistema di raffreddamento della CBR600F è costituito da un efficace radiatore in alluminio di peso contenuto e da un elemento per l'olio. Tale sistema sfrutta le eccezionali caratteristiche aerodinamiche che assicurano un convogliamento mirato dell'aria, consentendo di ridurre in modo affidabile il calore del motore.

#### **Telaio a struttura rigida e perfezionata**

Anche il telaio della CBR è una testimonianza dell'impegno profuso in fase di progettazione per il raggiungimento delle massime prestazioni. Circondando il compatto motore, questo telaio semplice ma robusto, è costituito da elementi a grande sezione sciolata, al fine di realizzare una ottimale resistenza alle sollecitazioni con un minimo peso.

#### **Sistema di sospensioni in grado di dominare le curve**

Per combinare la rigidità del telaio con la docilità, le sospensioni della CBR comprendono una forcella anteriore rigida da 37 mm., dotata dell'affidabile sistema anti-dive TRAC della Honda.

Abbinato ad un forcellone posteriore rigido a tubi quadrati, il sistema di sospensioni poste-

riori Pro-Link ad ammortizzazione regolabile assicura una reazione progressiva ed una marcia morbida e confortevole. Le eccezionali ruote in alluminio a tripli raggi con sezione a "S", sono estremamente robuste, rigide ed eleganti e montano pneumatici speciali supersportivi.

#### **Sistema frenante**

Le prestazioni del sistema frenante sono adeguate al livello di marcia supersportiva. La CBR600F è dotata di tripli freni a disco a pinza con pistoncini doppi. Il gruppo anteriore è equipaggiato con pastiglie in metallo sinterizzato e materiale ceramico ed entrambi i gruppi anteriore e posteriore con dischi forati di peso estremamente contenuto.

#### **Dettagli di gran classe**

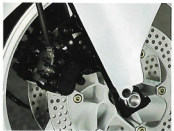
La CBR600F offre qualcosa di più. I brillanti colori della carrozzeria, attirano gli sguardi. Ma l'aspetto esterno non è tutto: è la qualità di guida che crea o interrompe bruscamente una leggenda motociclistica. Ed il confort della CBR è leggendario, con un assetto di marcia rilassato ed una sella morbida che vi consentirà conquistare il mondo a lunghi, lunghi tratti.

Le linee slanciate della carenatura sono accentuate da un proiettore alogeno da 60/55 W montato a filo, indicatori di direzione anteriori integrati ed ampi specchietti retrovisori di linea aerodinamica. Il quadro strumenti ben visibile comprende il tachimetro, il contagiri e l'indicatore della temperatura, mentre le spie luminose includono ora la segnalazione del sistema di bloccaggio del cavalletto.

#### **Il massimo delle prestazioni e del piacere di guida**

Ciò che è raffigurato qui rappresenta la integrazione ottimale delle affermate prestazioni nella classe media delle motociclette supersportive che fonde il pilota e la macchina in un unico gruppo di straordinaria potenza.

La CBR600F è l'esempio conclusivo della tecnologia Honda dei motori a 4 cilindri in linea, portata al massimo livello di perfezione. Ancora una volta la CBR600F stabilisce dei parametri di riferimento ed è destinata a diventare una stella di primo piano nel mondo della supersportiva.



# L'impagabile Piacere delle Prestazioni

*Se l'idea di una giornata di guida sportiva vi fa battere il cuore di eccitazione, ciò che vi serve è una motocicletta speciale che vi consenta di godere totalmente di ogni curva. Una motocicletta di linea avvolgente, progettata fin nei minimi dettagli per il massimo confort, che vi farà sperimentare nuove esaltanti sensazioni nel piacere di guida. Una motocicletta come la CBR600F. Con un motore a quattro cilindri in linea di potenza maggiorata che domina l'asfalto, la CBR600F stabilisce ancora una volta dei parametri di riferimento nella sua categoria ed è destinata a diventare una stella di primo piano nel mondo delle Supersportive.*



## Caratteristiche tecniche CBH600F (Tipo IT)

Motore	4 tempi DOHC, 4 cilindri in linea, 16 valvole raffreddato a liquido
Alloggiaggio e corsa	65 x 48 mm
Cilindrata	596 cc
Rapporto di compressione	11,3 : 1
Carburatore	4 x 32 mm tipo CV
Potenza massima	93 CV/11.000 g/m (DIN)
Coppia massima	6,4 kg-m/9.500 g/m (DIN)
Accensione	Computerizzata digitale transistorizzata con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	6 velocità
Trasmissione finale	Finale a catena O-Ring
Dimensioni (L x l x h)	2.130 x 685 x 1.115 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza sella	785 mm
Altezza libera da terra	140 mm
Capacità serbatoio	16,5 litri
Ruote	Sezione ad "S" in lega leggera
Pneumatici	anteriore 110/80 V17-V20 posteriore 130/80 V17-V20
Sospensione	anteriore Forcella con steli da 37 mm, escursioni da 130 mm posteriore Pro-Link con escursione da 130 mm regolabile
Freni	anteriori Doppio disco con pinza a due pistoni e pastiglie in lega di ceramica e metallo sinterizzato posteriori Disco singolo con pinza a due pistoni e pastiglie di metallo sinterizzato
Peso a secco	186 kg

Le motociclette Honda distribuite nella Vostra zona sono quelle più adatte alle condizioni locali. Le specifiche tecniche ed i dettagli possono variare in funzione delle esigenze di mercato e sono comunque soggette a modifiche senza obbligo di preavviso. Per ulteriori dettagli potete rivolgervi al concessionario Honda più vicino.

## PER UNA GUIDA SICURA

- Leggere attentamente il Libretto di Uso e Manutenzione.
- Assicurarsi che la moto sia sempre in buone condizioni.
- Indossare un abbigliamento caldo, il casco, una protezione per gli occhi ed il quartile.
- Mai guidare dopo aver bevuto alcolici.
- Accendere tempestivamente le luci.
- Guidare con calma ed evitare le situazioni di eccessivo affaticamento.
- Osservare le norme del Codice stradale.



## UNA HONDA PER AMICO

Tutto il mondo di Honda oltre la moto. Per te.

Occhio: questi sono i marchi di "Una Honda per Amico", un insieme di grandi iniziative dedicate a tutti gli hondisti. Dai finanziamenti agevolati con la Banca d'America e d'Italia, agli accordi con Visa e American Express per facilitazioni presso i nostri concessionari. E poi l'esclusiva garanzia Honda, e Honda Assistance, in collaborazione con Europ Assistance per risolvere qualsiasi inconveniente di viaggio. Ma Honda è anche una grande scuola di guida e di vita con Enduro Training e assistenza in gare di velocità con la Race Card. E inoltre viaggi fantastici con la Transalp e Africa Twin Challenger, e poi sfide esaltanti con il Camel Marathon Bike e tutte le altre iniziative che Honda ha in serbo per te.

PRESTITEMPO



BankAmericard



Sulle "Pagine Gialle" troverete gli indirizzi dei Concessionari Honda e dei punti di assistenza autorizzati.



Due anni di garanzia su motore e cambio, un anno di garanzia integrale.



Enduro Training



HONDA ITALIA Castrol CONSOLIA

I MODELLI SONO DISPONIBILI IN QUESTE COLORAZIONI



HONDA ITALIA Castrol CONSOLIA