

HONDA CB 500 TWIN



CB 500 T

La 500 Twin può essere definita una moto dalla linea classica costruita secondo la più moderna tecnologia. Infatti, la soluzione del bicilindrico fronte marcia è integrata da preziosismi tecnici, come il doppio albero a camme in testa, che consentono a questo propulsore regimi elevati in assoluta sicurezza di funzionamento e durata. Grazie alla ridotta sezione frontale la 500 Twin possiede un'ottima velocità massima, mentre il peso contenuto le consente una maneggevolezza sorprendente in città e nei percorsi tortuosi. Inoltre tutti gli accessori montati di serie, come gli specchietti retrovisori, la strumentazione moderna ed accurata, i comandi pratici e razionali, rivelano come la Honda abbia posto una particolare cura nella realizzazione di questo modello destinato ai motociclisti più esigenti.



Dati tecnici

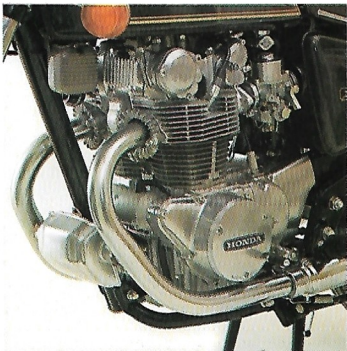
Motore	Quattro tempi, 2 cilindri in linea fronte marcia da 498 cc, raffreddato ad aria. Distribuzione bialbero in testa.
Alasaggio e corsa	mm 70 x 64,8
Rapporto di compressione	8,5:1
Potenza	41 CV a 8000 giri
Carburatori	Due a depressione con diffusore da 32 mm.
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti con ingranaggi sempre in presa
Avviamento	Elettrico e a pedale
Telaio	Monoculla sdoppiata
Sospensioni	Anteriore: forcella teleidraulica Posteriore: forcellone oscillante
Freni	Anteriore: disco a comando idraulico Posteriore: tamburo
Dimensioni pneumatici	Anteriore: 3,25 x 19 Posteriore: 3,75 x 18
Capacità serbatoio benzina	lt. 16, riserva lt. 4
Dimensioni (lung. x larg. x alt.)	mm 2140 x 855 x 1135
Peso a vuoto	kg. 193
Passo	mm 1410
Altezza sella	mm 810
Impianto elettrico	Alternatore da 0,12 kw a 5000 giri Batteria 12 V - 12 Ah
Velocità massima	km/h 170
Consumo	km/lt 33 a 60 km/h
Accelerazione (400 mt da fermo)	14" 3



La moderna strumentazione comprende oltre al contagiri ed al tachimetro contachilometri parziale e totale, un elegante cruscotto inserito tra i due strumenti circolari che racchiude tutta la serie delle spie luminose.



Il freno a disco a comando idraulico è una garanzia di sicurezza a tutte le velocità, grazie alle sue caratteristiche di potenza e modularità.



Il classico bicilindrico a doppio albero a camme in testa, risulta particolarmente fluido nell'erogazione della potenza, grazie anche al raccordo visibile tra i tubi di scarico.

Il ridotto ingombro frontale del motore bicilindrico, rendendo minima la resistenza aerodinamica, consente un'ottima velocità di punta e riduce il consumo di carburante.

