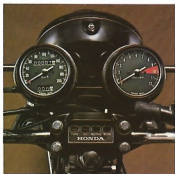


Honda 500 Four



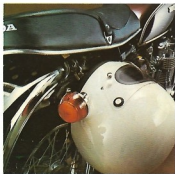
Honda 500 Four: una macchina polivalente



La strumentazione è stata sempre particolarmente curata dalla Honda, quale fattore di sicurezza attiva. Il contagiri, il tachimetro con il contachilometri totale e parziale, oltre alle numerose spie del folle, dell'olio che forniscono immediatamente tutte le informazioni necessarie ad una guida sicura.



Il 4 cilindri di 500 c.c., pur fornendo la rilevante potenza di 50 cv, si rivela generoso e infaticabile, pronto ad affrontare sia i lunghi percorsi autostradali che il quotidiano traffico cittadino.



Due pratici ganci permettono di assicurare una coppia di caschi alla moto, bloccandoli con la sella dotata di serratura a chiave. Ancora una dimostrazione della cura posta dalla Honda nel costruire moto adatte a tutte le esigenze.



Il freno a disco e comando idraulico, potente e perfettamente modulabile, è una garanzia di sicurezza a tutte le velocità e su i più svariati tipi di fondo.

La Honda 500, pur disponendo di una notevole potenza, fornita dall'ormai celebre quattro cilindri ad albero a cammes in testa, si è rivelata fin dalla sua comparsa una moto estremamente maneggevole e compatta, in grado di soddisfare sia gli sportivi più esigenti che gli amanti del granturismo, non disdegnando infine il traffico cittadino.

Infatti, ad una notevole velocità massima (circa 180 km.) è unita un'estrema compattezza che la rende facilmente manovrabile anche da persone di piccola statura che stando in sella possono facilmente poggiare entrambi i piedi a terra.

Inoltre tutte le caratteristiche della Honda sono in particolare evidenza in questa 500 Four dal carattere polivalente: una strumentazione estremamente curata e leggibile, dei comandi pratici e funzionali e tutti gli accessori che contribuiscono alla sicurezza attiva, come specchietti retrovisori, lampeggiatori, interruttore di sicurezza, spia del folle, ecc.

Caratteristiche tecniche:

Motore: Quattro tempi, quattro cilindri allineati frontalmente e inclinati di 4° sulla verticale.
Distribuzione: mono albero in testa comandata da catena semplice centrale. **Alasaggio e corsa:** 56x50,6.
Cilindrata totale: 498 cc. **Compressione:** 9:1.
Potenza: 50 CV a 9000 Giri. **Coppia massima:** 4,2 Kgm. a 7500 Giri.

Lubrificazione: A pressione forzata con olio nel carter motore. **Quantità olio:** 3 litri. **Carburatori:** quattro Keihin 627 B, da 22 mm.

Frizione: A dischi multipli a bagno d'olio.

Cambio: In blocco a cinque rapporti con pedale a leva singola sulla sinistra. **Rapporti interni:** 2,353 in prima, 1,636 in seconda, 1,269 in terza, 1,036 in quarta e 0,900 in quinta.

Telaio: A doppia culla costruita da elementi tubolari di acciaio.

Sospensioni: Forcella teleidraulica, capacità olio 160 cc. per ciascun stelo; forcellone oscillante con ammortizzatori a gas regolabili su tre posizioni.

Dimensione pneumatici: Anteriore 3,15x19 - posteriore 3,50x18. **Pressione pneumatici:** anteriore 1,8 Kg/cm² - posteriore 2,0 Kg/cm².

Freni: Anteriore a disco sulla sinistra, diametro 280 mm, spessore 7 mm., comando idraulico con un solo pistone, diametro pastiglie 51 mm., superficie frenante 376 cmq; posteriore: a tamburo centrale in lega leggera a carma semplice, diametro 180 mm.

Impianto elettrico: Alternatore Ifruse Hitachi da 12 V - 0,2 Kw/5000 g.p.m. **Batteria:** Yuasa da 12 V - 12 Ah; **lampada faro anteriore:** biluce 12 V - 50 - 40 W; **luce parcheggio:** 12 V - 7/23 W; **luce segnale di svolta:** 12 V - 25 W. **Avviamento elettrico:** e a pedale. **Candele:** NGK D-7ES.

Dimensioni e pesi: Larghezza totale 88 cm., angolo di sterzo 64° - altezza massima 115,5 cm., altezza sella 80,05 cm. lunghezza 216 cm., interasse 149,5 cm., peso a vuoto Kg. 183, avanzorsa 105 mm.

Alimentazione: A caduta; supercarburante 98/100 ottani; capacità 14 litri (di cui due di riserva).

Prestazioni: Velocità massima Km/h 175. **Consumo carburante per 100 Km. ca. il 4,5.** A 60 Km/h 36 Km/lt.