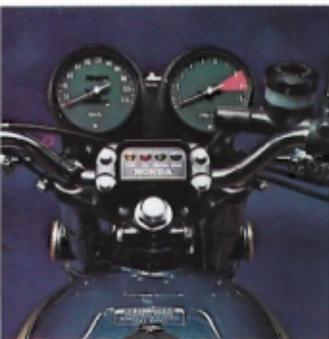


Honda 750 Four



Honda 750 Four: la potenza al servizio della sicurezza

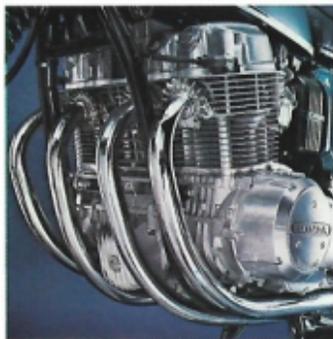


La completa strumentazione della 750 Four comprende oltre al contagiri ed al tachimetro contachilometri parziale e totale, una serie di pile raccolte in un elegante cruscotto. La qualità e la precisione di questi strumenti ne fanno ancora l'esempio da imitare.



Sulle marmitte superiori della 750 Four sono applicate due protezioni per evitare all'eventuale passeggero il rischio di un contatto con il metallo infuocato.

Stampa G.E.P. s.p.a. Cremona.



L'ormai celebre quattro cilindri ad albero a cammes in testa comandato da catena centrale oltre che per la notevole potenza e l'inconsueta elasticità si distingue anche per l'eccezionale robustezza.



Due appositi ganci permettono di assicurare una coppia di caschi alla moto, bloccandoli con la sella dotata di un'apposita serratura a chiave. Ancora una dimostrazione della cura posta dalla Honda nel costruire moto adatte a tutte le esigenze.

Caratteristiche tecniche:

Motore: Quattro cilindri in linea frontemarcia. Distribuzione mono albero a cammes in testa. Alésaggio per corsa 61x63. Cilindrata totale: 736 cmc. Ciclo a quattro tempi, raffreddamento ad aria. Rapporto di compressione 9:1. Potenza 67 HP 8000 g.p.m. - Coppia massima 6.1 Kg.m. a 7000 g.p.m. Accensione a spinterogeno con ruttore a due coppie di contatti a destra dell'albero. Candele NGK D-8ES. Lubrificazione: Forzata a carter secco con serbatoio olio separato capacità lt. 3,5. Pompa olio trocoidale nel basamento.

Alimentazione: A caduta, benzina tipo super, capacità serbatoio lt. 17 di cui lt. 5 di riserva. Carburatori: 4 Keihin B 750 A. A valvole a pistone da 28 mm.

Frizione: Multidisco a bagno d'olio in posizione centrale, con comando frontale.

Cambio: A 5 velocità con ingranaggi sempre in presa senza presa diretta, rapporti singole marce: 1^a 2,500; 2^a 1,706; 3^a 1,333; 4^a 1,097; 5^a 0,939.

Telaio: In tubi e lamiera stampata a doppia culla chiusa completa. Inclinazione canotto di sterzo 27°. Avancorsa 95 mm. Perno forcellone oscillante posteriore montato su boccole in bronzo.

Sospensioni: Anteriori a forcella teleidraulica a doppio effetto, capacità olio 220/230 cmc per stelo. Posteriore ammortizzatore a gas regolabili in tre posizioni di carico.

Dimensioni pneumatiche: Anteriore 3,25x19 posteriore 4,0x18. Pressione pneumatico anteriore 2,0 Kg/cm²; posteriore 2,1 Kg/cm².

Freni: Anteriore a disco Ø300 mm. - spessore 8 mm. con comando idraulico. Posteriore a tamburo Ø180 mm. a camma semplice.

Impianto elettrico: Voltaggio d'operazione 12 V. Capacità della batteria 12 V - 14Ah. Alternatore a tre fasi AC 12 V - 0,21 KW a 5000 g.p.m. Avviamento elettrico e a pedale. Lampade faro anteriore 12 V. 50/40 W - luci di coda e d'arresto 12 V - 23/7 W - luci segnale svolta 12 V - 23 W.

Dimensioni e pesi: Lunghezza max. 2.160 mm. - larghezza 885 mm. - altezza (centro faro) 910 mm. - altezza totale 1.120 mm. - altezza sella 780 mm. - altezza minima dal suolo 160 mm. - interasse 1.455 mm. - angolo di sterzata 63° - peso a vuoto Kg. 218.

Prestazioni: Velocità massima 194 Km/h - 1/4 miglio (400 mt) 13,2 sec; consumo ca. lt. 6x100 Km. A 60 Km/h 32 Km/lt.

Fin dalla sua comparsa nel 1969 la 750 quattro cilindri si è rivelata una moto estremamente potente (67 cv). Tuttavia tale potenza è stata sfruttata dalla Honda per fare della 750 Four la supermoto più omogenea e sicura. I cavalli infatti sono distribuiti su tutti i livelli di giri, permettendo in tal modo una erogazione regolare e continua della potenza disponibile.

Tutto ciò si traduce in una guida agevole e sicura in ogni condizione, validamente coadiuvata in questo dalla eccellente rigidità del telaio a doppia culla, e dal moderno freno a disco idraulico anteriore costruito e commercializzato per la prima volta dalla Honda.

Inoltre tutti gli accessori montati in serie, come gli specchietti retrovisori, la strumentazione estremamente curata, i comandi pratici e funzionali, rivelano come la Honda ponga la massima cura nel realizzare moto che, oltre ad essere veloci e potenti, siano anche sicure ed affidabili in ogni condizione.

HONDA