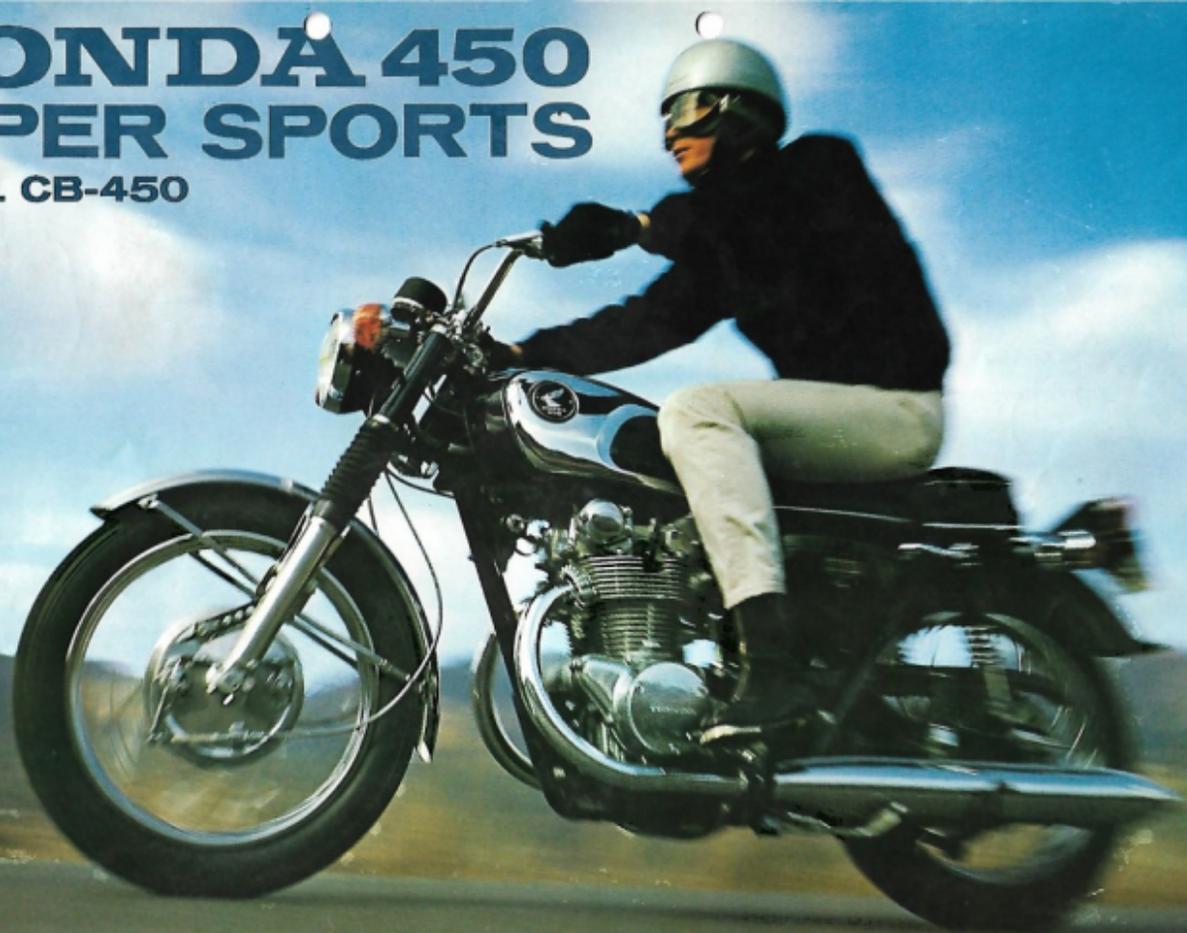
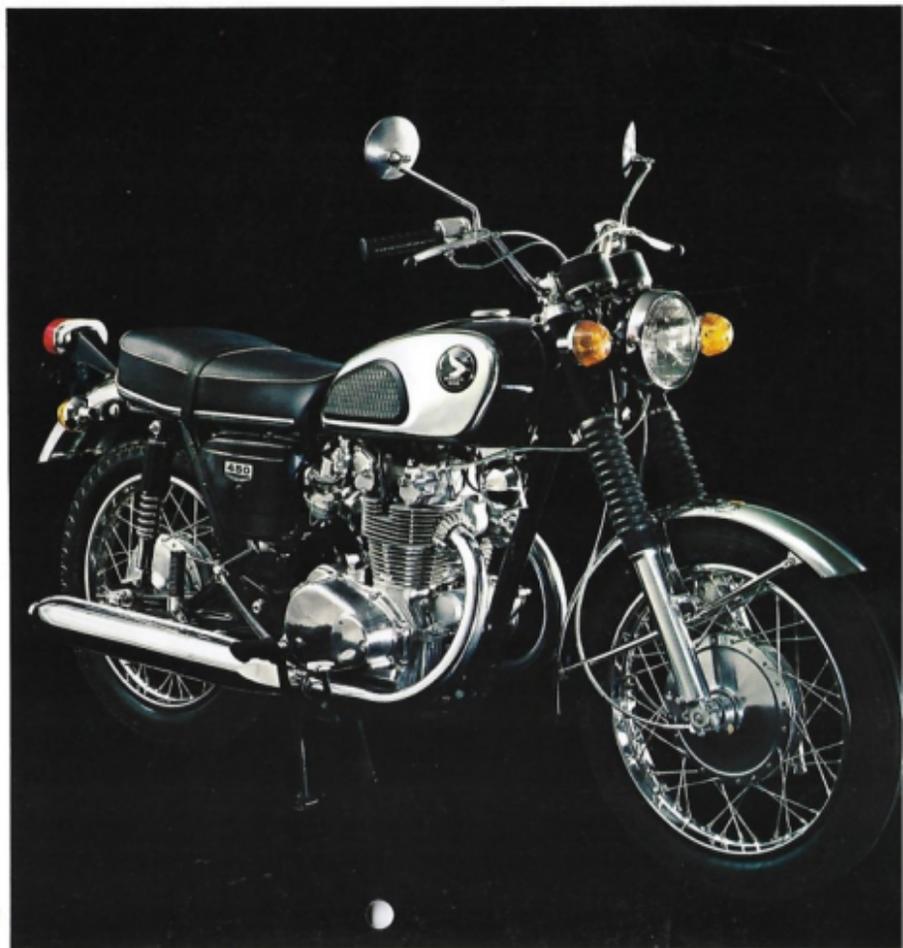


HONDA 450 SUPER SPORTS

MODEL CB-450





motore in lega d'alluminio a doppio albero a camme in testa a 12 valvole Oltre 180 Km/h. - cambio a 5 velocità

Ecco la migliore motocicletta sportiva che potere acquistare. Le caratteristiche di questa macchina sono: cambio a 5 marce a rapporto ravvicinato, un motore che sviluppa grande potenza, elevata velocità e ripresa, cambio di velocità molto efficiente, elevate prestazioni del motore, telaio molto robusto, ottime sospensioni, disegno sportivo.

Le prestazioni di questo mezzo sono eccezionali e superiori a quelle di qualsiasi altra moto della classe 500 cc. e forse anche delle moto più grandi. Monta un motore a 5 marce da 43 HP, raggiunge una velocità di oltre 180 km/h. Nella piccola scatola del cambio c'è un ingranaggio per ogni esigenza, inoltre la ripresa è eccezionale, solo 13 secondi per raggiungere la velocità di 160 km/h sul quarto di miglio. In 8,1 secondi viene raggiunta rapidamente la velocità di 135 km/h su un ottavo di miglio.

I due carburatori accoppiati a velocità costante ripartiscono adeguatamente il flusso di carburante necessario, in modo che il consumo di benzina non sia superiore a 35 km con un litro alla velocità di 60 km/h.

La frenata è veloce e sicura a qualsiasi velocità. Per arrestare il mezzo alla velocità di 50 km/h sono sufficienti 14,5 m.

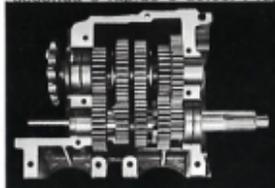
Ma il particolare più importante dell'Honda 450 Super Sports è il motore bicilindrico in parallelo ad elevate prestazioni. La potenza è stata portata a 43 HP a 7500 giri al minuto, aumentando il rapporto di compressione a 9:1, allargando a 38 mm. le sedi delle valvole di aspirazione ed a 33 mm. le sedi delle valvole di scarico, aumentando inoltre l'apertura delle valvole stesse. Lo sbalzo di velocità è stato eliminato e l'efficienza del motore migliorata.

Questo motore a corsa corta ha una cilindrata di 444 cc. con un alesaggio x corsa di 70 x 57,8 mm. La potenza specifica sviluppata è di 101,4 HP/litro.

La coppia è alta per una grande gamma di giri, con un massimo di 3,88 kgm a 6500 giri al minuto. I due carburatori con Venturi variabile da 36 mm. aspirano attraverso due filtri dell'aria ad elementi di carta, che sono collegati tra loro. Il sistema di lubrificazione a carter secco con pompa a pistone incorpora due filtri dell'olio, uno a membrana ed uno centrifugo. L'andamento regolare e la lunga durata del motore sono assicurati da quattro cuscinetti a rulli sull'albero a gomiti. La grande frizione a setto dischi trasmette la potenza del motore alla scatola del cambio.



Il cambio a 5 velocità è il più moderno che si possa trovare. Tutte le boccole sono state sostituite da cuscinetti a rulli a spillo per ridurre qualsiasi perdita di potenza. L'albero del cambio gira su cuscinetti a sfere ed ha un sistema di arresto a folle per garantire un cambio dolce, veloce ed esatto in ogni momento con il sistema di ritorno a pedale sul lato sinistro. Il cambio va in folle facilmente in ogni momento, anche quando sia frenato dal motore che gira a grande velocità ed il passaggio tra la prima e la seconda è rapido e dolce. I rap-



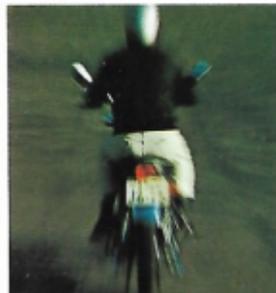
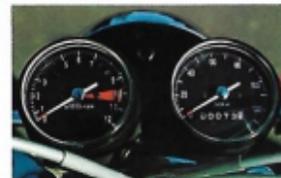
porti interni del cambio in presa costante sono 2,412, 1,636, 1,269, 1,000 e 0,844 con un rapporto finale di 6,505.

La CB-450 è la prima motocicletta che monta ammortizzatori a braccio oscillante del tipo a gas pressurizzato. L'idrogeno degli ammortizzatori a 3 stadi di regolazione assicura un ammortizzamento notevole eliminando la formazione di schiuma in condizioni di esercizio dure, la quale danneggia il sistema idraulico. L'elevato peso anteriore è stato ridot-



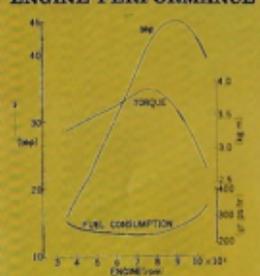
to grazie all'impiego di bracci in lega d'alluminio più leggeri per la forcella telescopica con ammortizzatori ad olio.

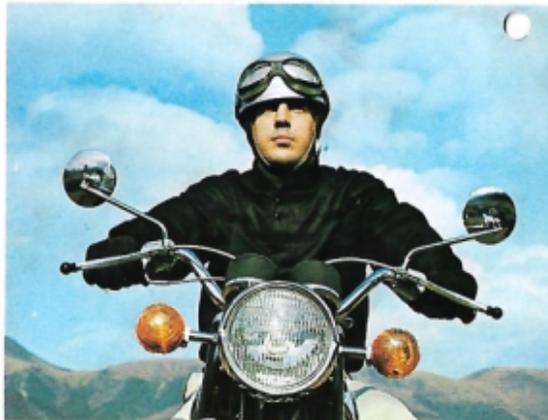
Le dimensioni dei tubi per il telaio tubolare di sostegno a culla sdoppiata sono state aumentate; il corpo principale ha ora un diametro di 45 mm ed il passo è stato allungato.



La ricarica dell'impianto elettrico (batteria e bobina) è assicurata da un alternatore che genera 110 watts a 4.000 giri al minuto. Oltre alla messa in moto a pedale è anche installato un avviamento elettrico. La scatola della batteria è montata con bulloni per eliminare le vibrazioni. Il serbatoio dalla forma piacevole contiene 12,5 litri di benzina compresa la riserva.

ENGINE PERFORMANCE





Tutte le Honda hanno luci di grandi dimensioni autonome, indicatori di direzione ben visibili, leve di comando che terminano con un gommino, freni potenti e molti altri particolari che garantiscono sicurezza di guida.

caratteristiche del modello CB 450 super sports

■ PRESTAZIONI

Velocità massima: oltre 190 Km/h
 Accelerazione: $\frac{1}{4}$ di miglio 13 sec.
 $\frac{1}{4}$ di miglio 11 sec.
 Potenza: 43 HP a 7500 giri/min.
 Coppia massima: 3,86 Kgm/5500 giri/min.
 Consumo di carburante: 35 Km/lt. a 60 Km/h
 Distanza di frenata: mt. 14,5 a 50 Km/h
 Pendenza superabile: 20°
 Diametro di sterzata: mm. 2290

■ MOTORE

Tipo: a due cilindri paralleli verticali, doppio albero a camme in testa, raffreddati ad aria, 4 tempi, in lega d'alluminio
 Cilindrata: 444 cc.
 Alésaggio x corsa: 70 x 57,8
 Compressione: 9 : 1
 Carburatori: due da 36 mm. Venturi variabile

● Le caratteristiche descritte sopra possono essere variate senza nessun preavviso.

Avviamento elettrico e a pedale
 Accensione a carter secco, capacità 2, 8 lt. pompe
 Lubrificazione a pistone doppio filtro

Frizione: 7 dischi a bagno d'olio, 140 mm., leva a sinistra

Cambio: a 5 marce, con coppia sempre in presa e ritorno automatico

Rapporti del cambio

1° 2,412; 2° 1,836; 3° 1,369; 4° 1,000; 5° 0,844

■ DIMENSIONI

Lunghezza: mm. 2115
 Larghezza: mm. 775
 Altezza: mm. 1050
 Peso: mm. 1875
 Distanza da terra: mm. 140
 Altezza dal sedile: mm. 790
 Peso in assetto di marcia: 167 Kg.

■ TELAIO

Tipo	Tubolare a culla sdoppiata
Capacità serbatoio	lt. 12,5
Pneumatici	anteriore 3.25-18 (4 PR) posteriore battistrada antidive 3.50-18 (4 PR)
Freni	anteriore su tutta la larghezza del mozzo, 200 mm. leva a destra, due cuspidi posteriore su tutta la larghezza del mozzo, 180 mm. una camma, pedale di destra
Sospensioni	anteriore 121 mm. forcella telescopica ammortizzata ad olio, rivestimento di gomma posteriore 75 mm. braccio oscillante ammortizzato a gas pressurizzato, regolabile a 3 stadi



WORLD'S LARGEST MOTORCYCLE MANUFACTURER

HONDA

HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN