

**HONDA**  
**500 FOUR**



# Satisfying Superbike Performance

Ecco la moto perfetta anche per la guida in città.

Leggera, maneggevole, bassa, di facile guida e con ottime prestazioni.

Con i suoi 50 HP SAE la HONDA 500 Four si rivela subito sulla strada aperta. Essa correrà con le altre supermoto o fra il traffico, veloce e instancabile per una giornata intera. E questo, giorno dopo giorno, anno dopo anno.

Con questa moto sportiva, in grado di offrire prestazioni eccezionali, la HONDA ha inserito nella categoria delle supermoto anche la sua CB 500 Four. La CB 500 Four possiede tutti i requisiti per essere considerata una supermoto: freno a disco anteriore, cambio a 5 velocità, 4 carburatori sincronizzati, avviamento elettrico.

È veramente un piacere guidare questa moto. Il lungo sedile, comodissimo, è sagomato in modo da adattarsi perfettamente al guidatore ed al passeggero. La moto è inoltre così bassa che anche i guidatori meno alti possono appoggiare i piedi in terra. Tutti trovano che è facile guidarla perchè pesa soltanto 183 Kg.

Tutti coloro che hanno provato a guidare moto più pesanti la troveranno particolarmente maneggevole.

Il baricentro, posto molto in basso, assicura un'ottima stabilità anche a velocità molto ridotta, come ad esempio nel traffico cittadino.

4 tubi di scarico disposti in coppia sui due lati rendono la HONDA CB 500 la più silenziosa sulla strada.

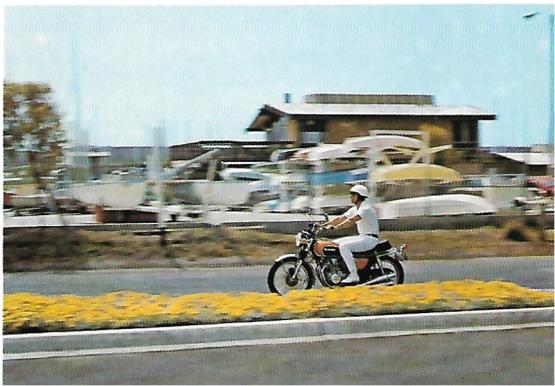
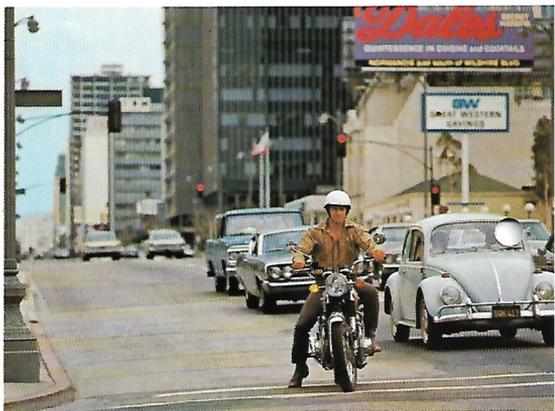
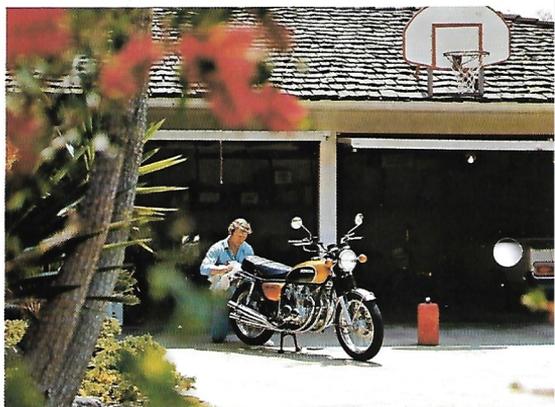
Il minimo tocco alla manopola dell'acceleratore si traduce immediatamente in una pronta accelerazione sia in città che sulle autostrade. Il robusto telaio a culla quadrangolare assicura stabilità anche ad alta velocità e garantisce lunghi viaggi senza fatica.

La forcella anteriore è telescopica mentre la sospensione posteriore è a braccio oscillante regolabile in tre posizioni. Il tutto si traduce in una guida sicura ed in curve perfette.

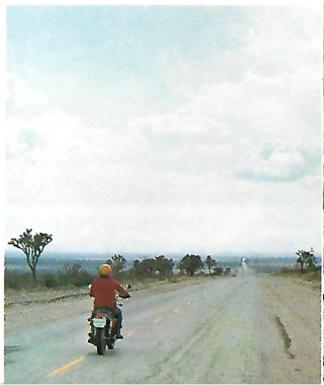
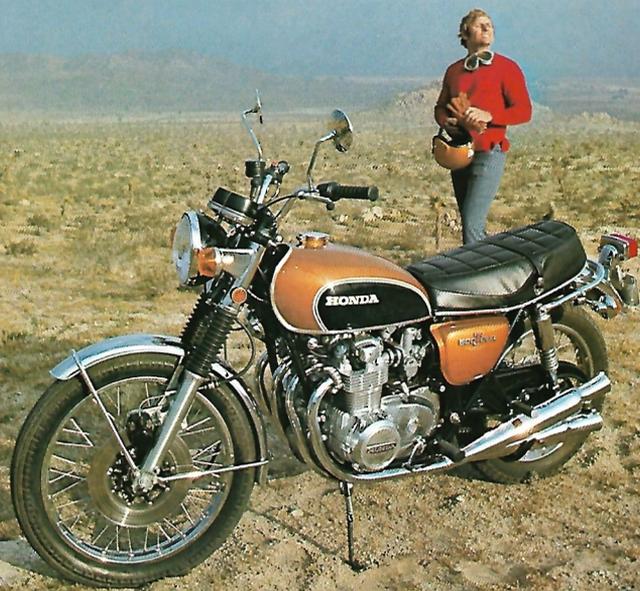
L'accelerazione è immediata, la velocità di crociera è elevata sia se viaggiate da soli o in compagnia, la velocità massima è superiore ad ogni necessità.

Motore a 4 cilindri per un viaggio comodo, privo di vibrazioni e per manovre perfette: il migliore sia per quanto riguarda il comfort che la sicurezza.

La HONDA CB 500 Four ha in più 4 carburatori sincronizzati. In altre parole, possiamo veramente chiamarla una supermoto.



# HONDA 500 FOUR



# Terrific Engineering Superiority



L'adozione dell'albero a cammes in testa aumenta inoltre la potenza del motore e permette l'uso di valvole più leggere e quindi il raggiungimento di un maggior numero di giri.

Sulla CB 500 Four, oltre al tachimetro ed al contachilometri separati, vi è oggi un piccolo cruscotto che vi indica con le sue spie luminose l'azione dei lampeggiatori, la pressione dell'olio, la posizione di folle del cambio e l'accensione del faro abbagliante.

I comandi sono maneggevoli e facili da usare.

La manopola del gas comanda due fili, uno per aprire i quattro carburatori simultaneamente e l'altro per chiuderli.

Il freno a disco anteriore a funzionamento idraulico fornisce una frenata sicura e potente.



La favolosa HONDA CB 500 Four presenta nel suo insieme l'inconfondibile disegno delle HONDA, le sue esaltanti caratteristiche derivano in gran parte dal favoloso motore a 4 cilindri in lega leggera, erogante 50 HP a 9000 giri con una coppia massima a 7500 giri.

Questo motore a 4 tempi è veramente un gioiello dell'ingegneria HONDA: valvole in testa, camere di scoppio emisferiche, pistoni a testa piatta e 4 carburatori ad azionamento sincronizzato. Ciò significa disporre di tutta la potenza immediata senza ritardi, ma significa anche viaggiare senza vibrazioni bruciando completamente il carburante, senza contribuire all'inquinamento atmosferico.

La marcia è molto silenziosa grazie anche alle quattro marmite a tromba disposte in coppia lateralmente. Il rapporto di alesaggio per corsa è super quadro



Vicino alla manopola del gas vi è un interruttore a due posizioni (ON e OFF) per aprire e chiudere istantaneamente il circuito elettrico qualora, in situazioni di emergenza, voi ne aveste bisogno. Ma la HONDA non si è limitata solamente a prestare la sua attenzione al motore ed al cambio. Essa l'ha dedicata invece ad ogni parte della moto per darvi una guida confortevole e nello stesso tempo sicura.

Vi sono ad esempio, sulla HONDA CB 500 Four, dei ganci per appendere i caschi sotto il sedile. Questi ganci sono dotati di serratura e voi potete quindi lasciare il casco appeso alla moto senza alcuna preoccupazione che qualcuno ne impossessi.



Il serbatoio del carburante ha il tappo decentrato per eseguire i rifornimenti più facilmente. Il tappo è del tipo ad apertura rapida ed è dotato di doppia sicura per evitare aperture accidentali.

Per rispettare le norme di sicurezza la motocicletta dispone di lampeggiatori a minosi alimentati a 12 V. Questi lampeggiatori permettono di segnalare i vostri movimenti senza staccare le mani dal manubrio, per maggior sicurezza vostra e degli altri. Una grande luce di stop si accende non appena voi premete il freno. Il faro anteriore da 40-50 Watt rischiarerà la strada durante la notte e vi permette di viaggiare anche nell'oscurità ad alta velocità.

Tutte le motociclette Honda dispongono di un faro di largo diametro come quello automobilistico, di lampeggiatori di direzione molto ben individuabili, di catarifrangenti laterali, di leve con punte rotolanti, di freni potenti e di moltissimi altri fattori di sicurezza. Queste caratteristiche possono essere modificate senza preavviso.



**HONDA**  
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO, JAPAN