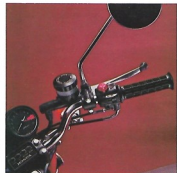


Honda 350 Four



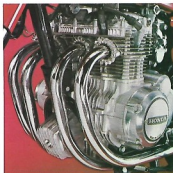
350 Four: la Honda ancora all'avanguardia



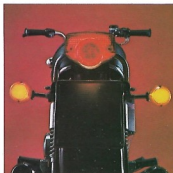
I comandi e la strumentazione della Honda sono curati sotto tutti i profili, per semplificarla e rendere più sicura e piacevole la guida. Nella loro realizzazione, poi, funzionalità e praticità si uniscono alla purezza del disegno.



Il casco ormai può restare senza timore con la moto. Due pratici ganci permettono, infatti, di assicurare due caschi alla moto bloccandoli con la sella dotata di serratura a chiave.



Potente docile e silenzioso il 4 cilindri fronte-marcia si distingue per il suo consumo particolarmente contenuto. Inoltre le più avanzate tecniche impiegate nella sua costruzione gli assicurano una lunga durata senza revisioni.



I lampeggiatori e le luci sono studiati per assicurare una pronta individuazione della moto e per poter tempestivamente segnalare ogni cambiamento di direzione. Un altro fattore della sicurezza attiva Honda.

La prima vera 350 granturismo è finalmente una realtà grazie alla Honda.

Sull'ormai collaudato schema delle 750 e 500 la nuova 350 unisce agli stessi vantaggi delle sorelle maggiori la maneggevolezza di un mezzo perfettamente indicato per l'uso quotidiano in città.

Il raffinato motore 4 cilindri fornisce una potenza di 34 cv, utilizzabile in un'ampia gamma di giri mediante il collaudato cambio a 5 marce. Le sospensioni ed il morbido ed ampio sellone assicurano un elevato comfort su ogni tipo di strada, permettendo di percorrere chilometri su chilometri in perfetta scioltezza.

L'elegante strumentazione e la praticità dei comandi, tutti perfettamente a portata di pollice, contribuiscono a fare della 350 Four la prima vera 350 granturismo, utilizzabile sia per i percorsi più lunghi che nel caotico traffico della città.

Specifiche tecniche:

Motore: 4 tempi, 4 cilindri verticali fronte marcia. Distribuzione monocarbore a cammes in testa comandato da catena centrale semplice. Alaggio per corsa mm. 47x50. Cilindrata 347 cc. Compressione 9,3 : 1. Potenza 34 cv a 9.500 giri/minuto.

Lubrificazione: Forzata, con pompa trocoidale; olio nella coppa.

Alimentazione: A caduta; benzina super. Capacità del serbatoio 12 litri, riserva 2 litri. Carburatori valvole a pistone da 20 mm.

Frizione: A dischi multipli a bagno d'olio.

Cambio: In blocco a cinque rapporti con pedale a leva singola sulla sinistra. (Rapporti interni 2,733 in prima, 1,850 in seconda, 1,416 in terza, 1,148 in quarta e 0,965 in quinta). Coppia massima 2,7 Kg/m a 8000 g.p.m.

Telajo: In tubi ad elementi stampati, a monoculla sdoppiantesi.

Sospensioni: Forcella anteriore teleidraulica, capacità 105 cc. d'olio per stelo. Forcellone posteriore oscillante con ammortizzatori telescopici a gas regolabili su tre posizioni.

Dimensioni pneumatiche: Anteriore 3.00x18 - Posteriore 3.50x18 - Pressione pneumatiche anteriori 1,8 Kg/cm² - posteriore 2,0 Kg/cm²

Freni: Anteriore a disco sul lato sinistro, a comando idraulico, superficie frenante 288 cmq.; posteriore a tamburo centrale a camma semplice, superficie frenante 150 cmq.

Impianto elettrico: Alternatore AC da 0,156 KW a 500 g.p.m., batteria 12 V - 12 Ah, lampada faro anteriore biluce 12 V - 35/50 W; luce parcheggio 12 V - 3 W; lampada luci frecce da 12 V - 32 W; due lampade strumenti da 12 V - 2 W. Candele NGK D 8ESL. - Avviamento elettrico e a pedale.

Dimensioni e pesi: Lunghezza massima 206,0 cm. - larghezza massima 78 cm. - altezza massima (manubrio) 109,0 cm. - interasse 135,5 cm. - angolo di sterzata 63°40' - avancorsa 8,5 cm. - altezza sella 78 cm. - altezza pedane 30 cm. - altezza minima da terra 15,5 cm. peso 173 Kg.

Prestazioni: Velocità massima 150 Km/h consumo ca. lt. 5x100 Km. A 60 Km/h 40 Km/lt.