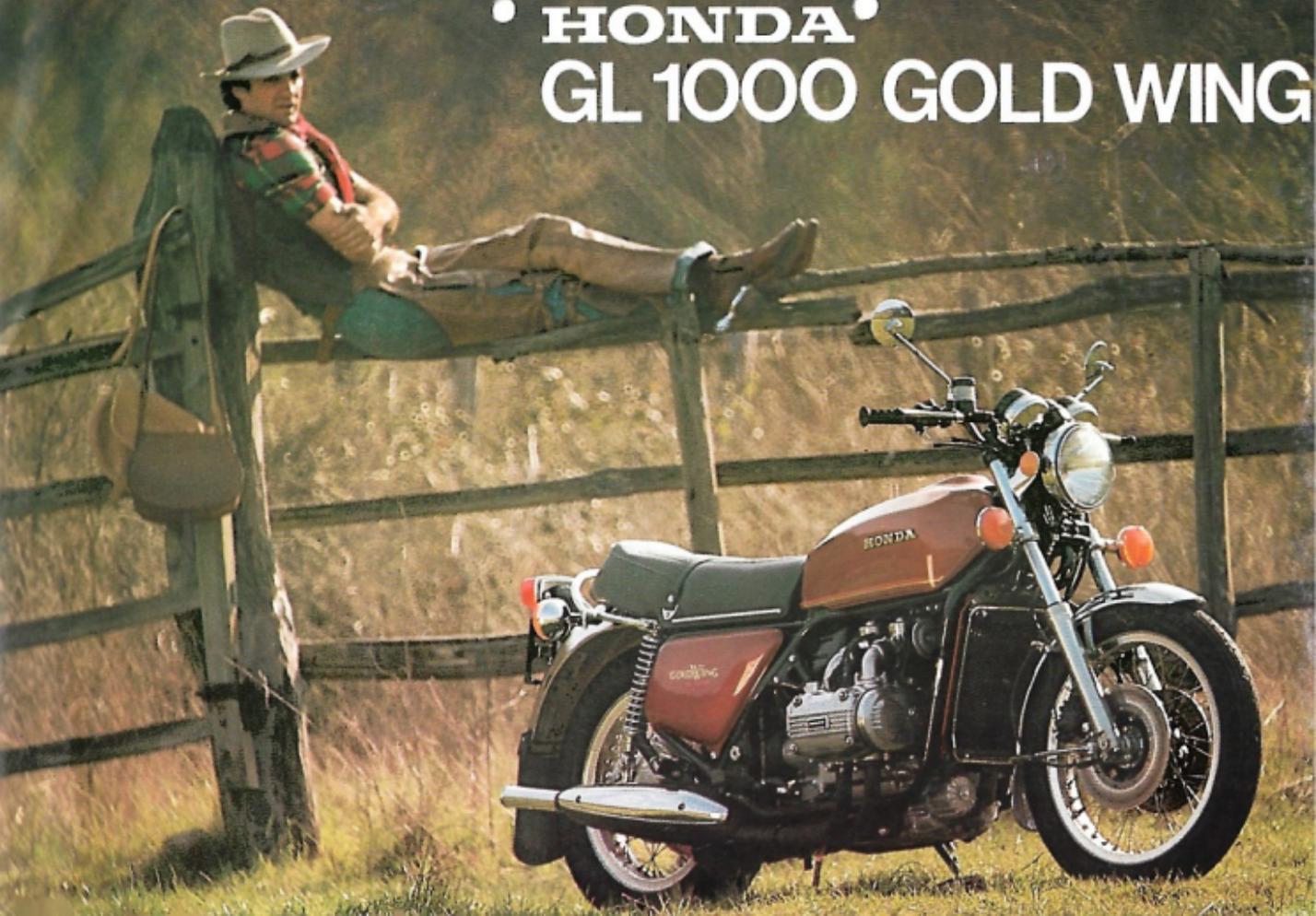


• HONDA®
GL 1000 GOLD WING



GOLDWING

GL 1000 Gold Wing

Un insieme di soluzioni tecniche avanzatissime per offrire quanto di meglio è possibile realizzare attualmente in campo motociclistico.

Il motore a quattro cilindri contrapposti (boxer) raffreddato ad acqua (con elettroventilatore a innesto termostatico) fornisce una combinazione di potenza-coppia mai ottenuta su alcun mezzo a due ruote prodotto in grande serie. L'impianto frenante è composto da tre dischi di grande diametro ed assicura una frenata dolce e potente allo stesso tempo, mentre il serbatoio del carburante posto sotto la sella conferisce alla Honda 1000 un baricentro di gran lunga più basso di quanto fino ad oggi ottenuto su moto anche da competizione. Il posto tradizionalmente occupato dal

serbatoio del carburante, oltre ad alloggiare l'impianto elettrico ed altri particolari, lascia a disposizione un notevole spazio particolarmente utile per sistemare libretto, attrezzi ed altri oggetti. La trasmissione finale a cardano consente, infine, di percorrere migliaia di chilometri a qualsiasi velocità senza l'assillo di effettuare la manutenzione necessaria alla classica trasmissione finale a catena. Grazie inoltre al perfetto equilibrio costruttivo e ad altri accorgimenti quali la ridotta altezza da terra dell'ampio sellone e il contenuto diametro delle ruote, la GL 1000 Gold Wing può essere facilmente portata da chiunque possieda un minimo di esperienza motociclistica.



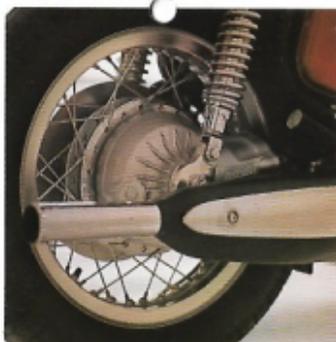
Il "falso" serbatoio si apre in tre parti e rivela l'alloggiamento dell'impianto elettrico e degli accessori. Resta comunque a disposizione un notevole spazio per libretto, ferri, ed altri piccoli oggetti.



L'impianto frenante è composto da tre freni a disco (due anteriori ed uno posteriore) che permettono un perfetto controllo del mezzo nelle più svariate condizioni.



Il quattro cilindri boxer raffreddato ad acqua ha permesso di ottenere una notevole potenza pur mantenendo degli ottimi valori di coppia che consentono una guida fluida e rilassata anche alle basse velocità.



La trasmissione a cardano consente di mantenere per lunghi tratti elevate velocità senza dover eseguire i periodici controlli necessari nei modelli a catena.

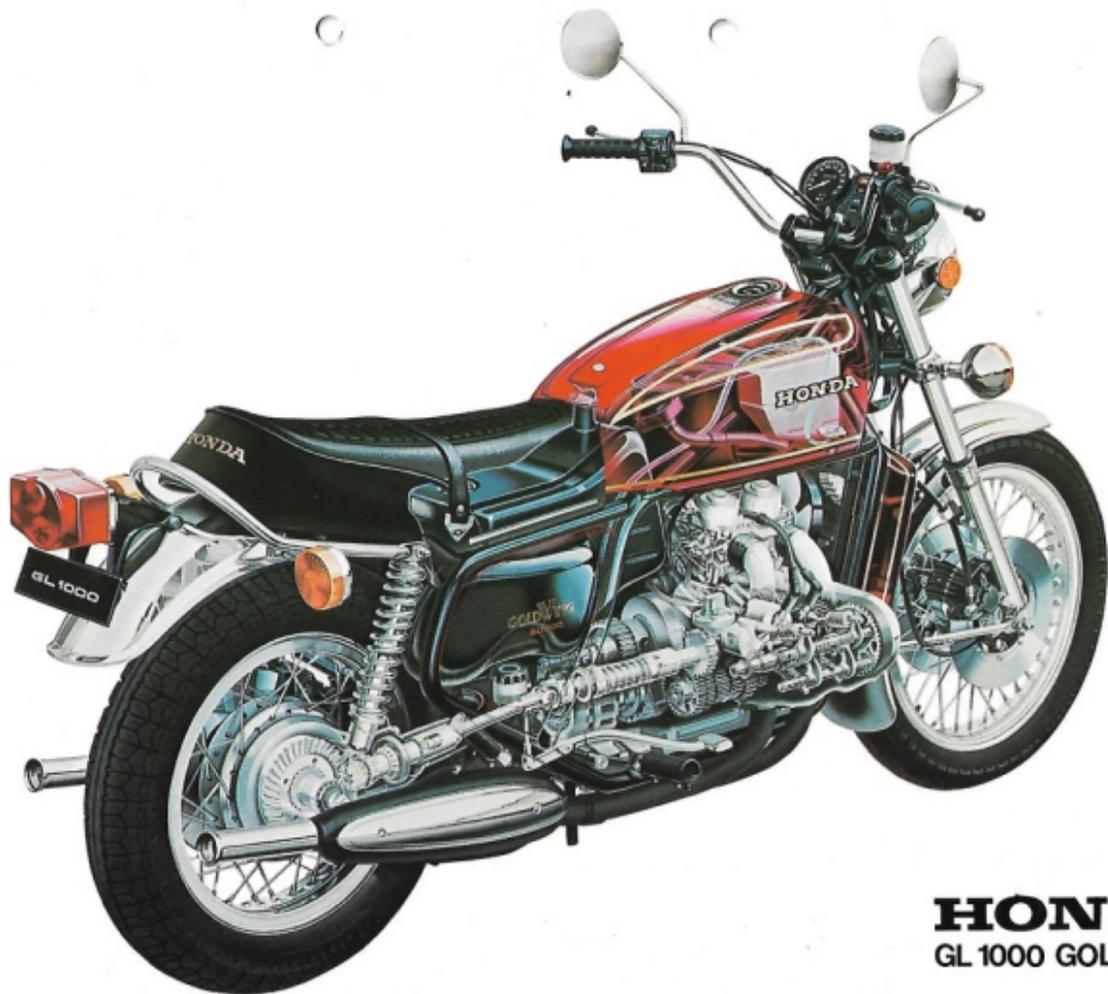


La strumentazione della Honda è particolarmente curata ed oltre al tachimetro contachilometri parziale e totale ed al contagiri, comprende varie spie tra cui quella per il controllo del consumo delle pastiglie dei freni.



Dati tecnici.

Motore	Quattro tempi, 4 cilindri contrapposti raffreddati ad acqua da 999 cc. Distribuzione monoalbero in testa.
Alésaggio e corsa	mm 72 x 61,4
Rapporto di compressione	9,2:1
Potenza	84 CV a 7500 giri
Carburatori	Quattro a depressione con diffusore da 32 mm.
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti con ingranaggi sempre in presa e trasmissione a cardano
Avviamento	Elettrico e a pedale
Telajo	Doppia culla continua
Sospensioni	Anteriore: forcella teledraulica Posteriore: forcellone oscillante
Freni	Anteriore: doppio disco a comando idraulico Posteriore: disco a comando idraulico
Dimensione pneumatici	Anteriore: 3,50 x 19 Posteriore: 4,50 x 17
Capacità serbatoio benzina	lit. 19, riserva lit. 3
Dimensioni (lung. x larg. x alt.)	mm. 2285 x 875 x 1185
Peso a vuoto	kg. 264
Altezza sella	mm. 810
Passo	mm. 1545
Impianto elettrico	Alternatore da 0,3 kw a 5000 giri Batteria 12 V - 20 Ah
Velocità massima	oltre 200 km/h
Accelerazione (400 mt da fermo)	12" 8



HONDA
GL 1000 GOLD WING