



HONDA CB 750 F SUPER SPORT



La strumentazione è la più completa che si possa pretendere. Oltre ai contagiri ed ai contachilometri parziale e totale, il nuovo cruscotto, dall'elegante disegno, racchiude tutte le spie luminose.

CB 750 F

La nuova 750 F Super Sport può essere definita come la potenza al servizio della sicurezza. Il collaudatissimo quattro cilindri eroga, infatti, i suoi cavalli su tutti i livelli di giri, grazie anche al nuovo sistema di scarico quattro-in-uno, consentendo una guida fluida e regolare. Il sistema frenante è dei più completi grazie alla possibilità di adottare un secondo disco anteriore e grazie soprattutto al nuovo freno a disco posteriore calibrato, in modo da prevenire eventuali bloccaggi della ruota posteriore. Il nuovo "design" ha infine permesso di migliorare ancora i particolari e le finiture, come il tappo del serbatoio, il ripostiglio ricavato nella coda e la nuova strumentazione ancora migliorata rispetto alle precedenti serie.



I nuovi blocchetti dei comandi elettrici sono stati ulteriormente perfezionati e possono essere azionati con spostamenti minimi delle mani contribuendo alla sicurezza della guida. Il



L'accesso al tappo per il rifornimento di carburante è protetto da uno sportello con chiave. Il tappo stesso è poi assicurato da una catenella e può essere fissato durante il rifornimento in un apposito incastro.



pulsante dei lampeggiatori comanda anche un avvisatore acustico prezioso in caso di distrazione.



Ribaltando la sella si ha facile accesso a due pratici ripostigli dove possono essere riposti libretto, guanti, occhiali ed anche una tuta leggera.



Il freno a disco, montato sulla 750 F, è potente e perfettamente modulabile e costituisce una garanzia di sicurezza a tutte le velocità.



Il nuovo freno a disco posteriore, potente e modulabile, è dotato di un pratico controllo visivo dell'usura delle pastiglie.

Dati tecnici

Motore	Quattro tempi, 4 cilindri in linea fronte marcia da 736 cc raffreddato ad aria. Distribuzione monoalbero in testa.
Allesaggio e corsa	mm 61 x 63
Rapporto di compressione	9,3:1
Potenza	67 CV a 8500 giri
Carburatori	Quattro a vaschetta centrale con diffusore da mm 28
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 rapporti con ingranaggi sempre in presa
Avviamento	Elettrico e a pedale
Coppia massima	kg. 6,3 a 7200 giri
Telaio	Doppia culla continua
Sospensioni	Anteriore: forcella teleidraulica Posteriore: forcellone oscillante
Freni	Anteriore: disco a comando idraulico Posteriore: disco a comando idraulico
Dimensioni pneumatici	Anteriore: 3,25 x 19 Posteriore: 4,00 x 18
Capacità serbatoio benzina	lit. 16, riserva lit. 4
Dimensioni (lung. x larg. x alt.)	mm 2250 x 745 x 1080
Peso a vuoto	kg. 228
Passo	mm 1470
Altezza sella	mm 840
Impianto elettrico	Alternatore da 0,2 kw a 5000 giri Batteria 12 V - 14 Ah
Velocità massima	km/h 200
Accelerazione (400mt da fermo)	12" 9



HONDA
CB 750F SUPER SPORT